

Termine 2026

Aktuelles

Hammer Eisenbahnfreunde e.V.

Informationen — Termine 2026

Kleinbahnfahrten nach Lippborg-Heintrop

06.04.	Traditionelle Ostereier-Suchfahrt— 14:00 Uhr ab Hamm Süd
03.05.	800 Jahre Hamm: 3 x Museumsbahn ab Hamm Süd zum Dreiklangfest am Kraftwerk Schmehausen, mit umfangreichem Rahmenprogramm und Besuchungsmöglichkeiten mit historischen Bussen
25.05.	Pfingstausflug zum Mühlentag nach Lippborg-Heintrop mit Programm —auch für Radfahrende
23.08.	Traditionelle Fahrt zum Lippborger Markt — 14:30 Uhr ab Hamm Süd
05.12.	Nikolausfahrt— 15:00 Uhr ab Hamm Süd
06.12.	Nikolausfahrt— 11:00 & 15:00 Uhr ab Hamm Süd

Themenfahrten auf dem DB-

07.02.	Ferienwelt Winterberg
30.05.	35. Emden Matjestage
15.08.	Mit Dampf im Vulkan-Express: über Brohl am Rhein nach Engeln B.E.
26.09.	Rhein/Mosel/Ahr—Ziel noch offen
11.10.	Eisen & Stahl—Landschaftspark Duisburg
28.11.	Weihnachtsmarkt in Lüneburg

Die Hammer Omnibusfreunde

Vielleicht nicht so auffällig wie eine Eisenbahn, aber doch sehr rührig und aktiv ist unsere Busgruppe, die mit ihrem kleinen, aber feinen Fuhrpark, u.a. bestehend aus inzwischen drei ehemaligen Bahnbussen, darunter allein zwei MAN SÜ 240 der 80er Jahre, unsere Eisenbahn treffend ergänzen. Sogar ein Gelenkbus hat inzwischen zu uns gefunden.

Außerdem zählt ein MAN-Reisebus zu diesen heute



„Youngtimer“ genannten Exponaten der „Gummi-Eisenbahn“. Sie bringen Sie z.B. als Reisegruppe von Ihrem Wohnort im Umkreis von Hamm direkt zu unserem Sonderzug, wenn der Weg zum Bahnhof zu weit sein sollte.

Oder sie fahren Sie ganz einfach und direkt zu einem Reiseziel Ihrer Wahl. Auch dazu können Sie uns gern ansprechen.

Buchungen auf unserer Internetseite:
www.museumseisenbahn-hamm.de oder
buchung@museumseisenbahn-hamm.de



Finde uns auf Facebook:
[museumseisenbahn.hamm](https://www.facebook.com/museumseisenbahn.hamm)



Museumseisenbahn Hamm * Hammer Eisenbahnfreunde e.V.
 Schumannstr. 35 * 59063 Hamm * Tel. 02381 540048
info@museumseisenbahn-hamm.de * www.museumseisenbahn-hamm.de



Ein Beispiel für „Ihren“ Zug: V 60 615 mit einem bestellten Sonderzug auf dem Weg von Lippborg-Heintrop nach Hamm RLG



MAN SÜ 240, der klassische Überland-Bahnbus der 80er Jahre

Ein kleiner Rückblick auf 2025

Nach einem sehr erfolgreichen Fahrtenjahr mit zumeist vollen Zügen geht es nun nach 2026. Neben einem umfangreichen eigenen Programm sind auch einige größere Charterfahrten durchgeführt worden, die uns u.a. nach Emden gebracht und auch durch das Ruhrgebiet geführt haben. Im Oktober haben sogar einige unserer historischen Güterwagen aus dem 1. Quartal des vergangenen Jahrhunderts als Statisten bei Filmaufnahmen gedient.

Bei der weiteren Wagenaufarbeitung sind wir bei zwei Projekten zwar gut vorangekommen, trotzdem konnte der lang erwartete vierachsige Umbauwagen mit der 1. und 2. Wagenklasse noch nicht fertiggestellt werden. Un erwartet konnten wir vom DB Museum einen weiteren Eilzugwagen aus den 50er Jahren übernehmen, der uns 60 sehr komfortable Plätze der 1. Klasse bringen wird. Dank seines guten Zustands sind wir optimistisch, ihn im laufenden Jahr in den Zug einreihen zu können. Auch am Hasenkasten-Steuerwagen sind wir in der äußeren Sanierung und der Wiederherstellung der Führerstandseite gut vorangekommen.

Auch im Jahr 2025 wurde an und auf der Kleinbahn nach Lippborg-Heintrop gearbeitet. Neben der kontinuierlichen Grünpflege fand eine maschinelle Mulchung samt Baumschnitt statt, um unseren Zügen weiter ein freies Durchkommen zu sichern. Außerdem wurde die vom Wetter verschlissene Ladebühne am Güterschuppen neu aufgebaut, so dass sie künftig wieder zum Umladen von Gütern oder einfach nur als Veranda zum Ausruhen nach der Arbeit genutzt werden kann.



Mieten Sie unsere Züge!

Unsere Museumszüge, die Plattformwagen aus den 30er Jahren, die sog. „Donnerbüchsen“ (z.Z. leider abgestellt), oder der Wirtschaftswunderzug mit den Umbauwagen der Bundesbahn aus den 50er Jahren, können nicht nur auf den von uns veranstalteten Fahrten erlebt werden, sondern stehen auch für Charterfahrten zur Verfügung. **Firmenausflüge, Sonderfahrten für Reiseveranstalter, Ihr persönlicher Geburtstagszug**, vieles ist möglich. Die derzeit max. 300 Plätze des Umbauwagenszugs werden sich durch die Zugänge in absehbarer Zeit auf über 400 Plätze vergrößern. Egal, ob auf der Kleinbahn oder draußen auf dem großen Netz: Ihrer Phantasie wird dabei fast keine Grenze gesetzt. Rufen Sie einfach an oder schreiben Sie uns.



Wie immer im ehrenamtlichen Bereich ist es so, dass immer mehr Arbeit vorhanden ist, als Hände, die sie schaffen, oder Geld, das für Anschaffungen oder Unterstützungen benötigt wird. Und jeden Euro, den wir verdienen, setzen wir auch wieder für Vereinszwecke ein.

Darum bitten wir Sie um eine Unterstützung, durch Spenden oder Ihre Mitgliedschaft: Diese kann rein passiv sein, dann freuen wir uns über Ihre Beiträge und informieren Sie im Gegenzug über unsere Homepage oder Jahresrundschriften über unsere Aktivitäten.

Oder machen Sie aktiv mit, ...

... denn Arbeit ist in allen Facetten vorhanden. Dazu zählen nicht nur die Werkstatt oder der Dienst auf dem Zug. Auch im Bürobereich gibt es genug zu tun. Betreuung der digitalen Medien, Öffentlichkeitsarbeit, alles Bereiche, in denen Sie auch ohne handwerkliches Geschick aktiv sein können. Selbstverständlich haben auch Schlosser, Schweißer, Schreiner oder Elektriker immer genug zu tun, aber auch als „Laie“ kann man immer unterstützen.

Interesse? Einfach einmal für samstags einen Schnuppertag anfragen!

Hier ist das Ergebnis eines langjährigen Schraubereinsatzes zu sehen: Der von Grund auf sanierte Halbgepäckwagen der Umbauwagenbauart BDy⁵³¹.

